

## Mon Premier OPINEL N°7 - LELL Market

<b>Produit</b>	Mon Premier OPINEL N°7
<b>Référence</b>	NonAlimentaireDistance - 90 kilomètres : -
<b>Prix</b>	NonAlimentaireDistance - 90 kilomètres : <b>9.90 EUR</b>



### Image produit



### Une lame à bout rond plus sûre pour les enfants.

### Résumé

Mon Premier Opinel est le compagnon idéal pour les balades en forêt, construire des cabanes, bricoler ou simplement pique-niquer.

Le même que papa et grand-père ... enfin presque... Le couteau des petits aventuriers, des petits bricoleurs, des petits gourmands !

Pour tailler du bois, construire des cabanes, explorer la nature, faire des tartines, partir à l'aventure !

### **Longueur lame**

8 cm

### **Acier inoxydable Sandvik**

L'acier inoxydable 12C27 modifié de Sandvik mis au point pour Opinel est réputé pour son tranchant et sa facilité d'entretien. L'acier inoxydable capable de subir le traitement thermique qui lui donne sa bonne dureté est appelé martensitique. Il a une teneur en carbone au moins égale à 0,40% ce qui permet d'obtenir un tranchant très satisfaisant sans être sensible à la corrosion.

### **Lame à bout rond**

Le bout de la lame est arrondi pour offrir une plus grande sécurité d'utilisation. C'est également une lame idéale pour tartiner.

### **Manche**

Le hêtre est le bois le plus utilisé pour la fabrication des manches Opinel. Issu d'exploitations françaises, il est dur, résistant et facile à travailler. D'un aspect homogène, sa couleur claire varie du jaune au rosé. Il est reconnaissable par la présence de nombreux petits traits sombres. Le manche est verni pour être mieux protégé contre l'humidité et les salissures.

### **Bague de Sécurité**

Inventée en 1955 par Marcel Opinel, la bague de sécurité Virobloc équipe tous les couteaux fermants à partir du N°06. Découpé dans de l'acier inoxydable, le Virobloc est constitué de deux parties : une partie fixe et une partie coulissante. En plus du blocage de la lame en position ouverte (sécurité d'utilisation), il est désormais possible de verrouiller la lame en position fermée (sécurité de transport).

---

## **Description**